

<b>ProRail OVERBELASTVERKLARING</b>		Definitief
Datum	22-08-2023	
Nummer	2024-02	
Betreft	European Sleeper Coöperatie Dienstregeling 2024 Praag – Brussel Zuid	
Partijen	European Sleeper: ██	
Contactpersonen	NS Reizigers: ██	
Eigenaar ProRail	██████████	
	Manager Capaciteitsverdeling Verkeer	

<b>Beschrijving van het baanvak/emplacement/station</b>
Traject Amsterdam Centraal – Schiphol Airport– Leiden Centraal Traject Den Haag Holland Spoor – Rotterdam Centraal
<b>Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur</b>
European Sleeper heeft voor dienstregeling 2024 capaciteit aangevraagd voor een nachttrein van Praag naar Brussel Zuid v.v. via de route Bentheim – Hengelo – Deventer – Amersfoort CS – Amsterdam CS – Schiphol – Leiden - Den Haag HS - Rotterdam CS – Roosendaal v.v.
<b>Beschrijving van het conflict</b>
De conflicten waarover geen overeenstemming is bereikt, bevinden zich op de volgende trajecten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amsterdam Centraal – Schiphol Airport– Leiden Centraal</li> <li>• Den Haag Holland Spoor – Rotterdam Centraal</li> </ul>
<b>Conflictoplossingen/oplossingsvarianten</b>
De conflicten en oplossingsrichtingen laten zich grofweg in twee categorieën verdelen: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conflicten waardoor de route van European Sleeper of via Schiphol of via Haarlem gaat;</li> <li>2. Conflicten op het baanvlak Den Haag Holland Spoor – Schiedam.</li> </ol> <p>De oplossingsrichtingen staan beschreven in het <a href="#">Coördinatiedossier European Sleeper Coöperatie Dienstregeling 2024 Praag – Brussel Zuid</a>.</p>
<b>Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2024</b>
ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genooddaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, 10 en 13 van het Besluit capaciteitsverdeling heeft ProRail een coördinatievoorstel gedaan, wat tot gevolg heeft dat: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trein 452 op maandag t/m vrijdag en zondag van European Sleeper is verdeeld via Haarlem in plaats van Schiphol Airport. De stop op Schiphol Airport komt hierdoor te vervallen. Vanwege voorspelbaarheid heeft European Sleeper er zelf voor gekozen om met deze uitkomst ook op zaterdag via Haarlem te rijden.</li> <li>• De stop voor trein 452 op maandag t/m vrijdag in Den Haag Holland Spoor komt te vervallen. De stop te Den Haag Holland Spoor kan op zaterdag en zondag wel plaatsvinden.</li> </ul> <p>ProRail zal geen nieuwe capaciteitsanalyse en capaciteitsvergrotingsplan opstellen conform artikel 7 lid 2b en lid 2c (Besluit Capaciteitsverdeling), omdat dit reeds gebeurd is naar aanleiding van de overbelastverklaringen vanuit jaardienstverdeling 2022 en 2023.</p>