

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

| | |
|-----------------------------|---|
| Datum | 19-06-2023 |
| Nummer | 2023-03 |
| Betreft | Heerlen – Haanrade Grens |
| Partijen Contactpersonen | Arriva: [REDACTED] Captrain: [REDACTED] DB Cargo: [REDACTED] RTB Cargo: [REDACTED] Lineas: [REDACTED] |
| Eigenaar ProRail | [REDACTED] Manager Capaciteitsverdeling Verkeer |

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Traject Heerlen - Haanrade Grens

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

Arriva: twee reizigerstreinen per uur

Goederen: één pad per uur

Beschrijving van het conflict

Op het baanvak Heerlen-Herzogenrath v.v. rijdt sinds start dienstregeling 2023 tweemaal per uur een reizigerstrein van Arriva tussen 7.00 en 20.00 uur (in het weekend start de tweede trein Arriva later). In deze periode kan er geen goederentrein rijden zonder dat de trein van Arriva gewijzigd wordt.

Op het traject Heerlen – Herzogenrath v.v. is er onvoldoende capaciteit voor twee reizigerstreinen van Arriva per uur en een goederenpad/trein per uur.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

1. De aanvraag van Arriva wordt niet gehonoreerd.
2. De in de jaardienst aangevraagde goederentreinen worden verdeeld conform het standaard goederenpad en daarnaast wordt het minimumbedieningsniveau voor het aantal goederenpaden verdeeld voor in de ad hoc aangevraagde goederentreinen en besloten personenvervoer.
3. Er worden geen goederenpaden uitgerold tijdens de reizigersdienst van Arriva, maar alleen 's ochtends vroeg, voor 07.00 uur en in de avond na 20.00 uur.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2023

In de jaardienstverdeling 2023 is er overeenstemming bereikt met betrekking tot oplossingsrichting 3: Er zijn overdag, wanneer Arriva twee maal per uur rijdt, geen goederenpaden verdeeld met daarbij de afspraak dat Arriva een slag van de 18900 serie opheft tussen Heerlen en Herzogenrath als er een goederentrein wordt aangevraagd in de ad-hoc / VL-fase.

Er is één in de jaardienst aangevraagde goederentrein tijdens de half uursdienst van Arriva verdeeld. Er zijn alleen goederenpaden verdeeld voor 7 uur 's ochtends en na 20 uur 's avonds.

Voor dienstregeling 2024 is hetzelfde probleem geconstateerd, waarbij de situatie anders is vanwege de aangevraagde drielandentrein in 2024.

In 2025 en verder zou de situatie er anders uit kunnen zien vanwege de wens om ook 's avonds na 20.00 uur twee maal per uur een reizigerstrein te rijden tussen Eindhoven en Aken v.v. (via Heerlen en Herzogenrath).

Vervoerders zijn hiermee voor dienstregeling 2023 onder protest akkoord gegaan, men erkent dat dit voor nu de minst slechtste oplossing is maar vinden deze niet duurzaam, meerdere jaren houdbaar. Daarom wil men een overbelastverklaring voor deze constructie.