

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	24-08-2020
Nummer	2021-02
Betreft	<i>Emplacement Den Haag Holland Spoor</i>
Partijen	<i>Railexperts: Ruben Klarenbeek</i>
Contactpersonen	<i>NS Internationaal: Marten Agricola</i>

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Het betreft hier spoor 1 van het dienstregelpunt Den Haag Holland Spoor.

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

Railexperts: Trein 1383 rijden op 13 vrijdagen van 18 december 2020 tot en met 12 maart 2021

NS Internationaal; Treinen 9695 en 9698 (IC Brussel) rijden iedere dag.

Beschrijving van het conflict

Op Den Haag Holland Spoor (Gv) is een conflict tussen Railexperts trein 1383 (rijdt alleen op vrijdag) en NS Internationaal trein 9695/9698 (de IC Brussel).

Railexperts trein 1383 vertrekt om 17.36 uur vanaf spoor 1. Trein IC Brussel 9695 arriveert om 17.20 uur eveneens op spoor 1, waar op dat moment trein 1383 staat, en keert als trein 9698 IC Brussel met Gv vertrek 18.40 uur. Deze twee treinen conflicteren met elkaar.

Zie ook het dossier [Coördinatie dossier Railexperts Internationaal 2021](#)

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

1. Trein 70483/1383 halteert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 307. Trein 70483 rijdt vervolgens door tot Leiden. Trein 1383 start te Leiden, zodat Leiden het eerste instapstation wordt voor Railexperts.
Consequentie: Den Haag HS wordt géén opstapstation voor Railexperts trein 1383.
2. Trein 9695 arriveert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 6 met aankomst 17.22 uur. Aangezien spoor 6 ook nodig is voor het overig treinverkeer, moet het materieel van trein 9695 worden afgerangeerd naar Bkh met vertrek 17.27 uur. Het materieel van NS Internationaal IC Brussel trein 9698 wordt voorgebracht om 18:02 uur, met de aanname dat keren op de Binckhorst mogelijk is v.w.b. vrije sporen. ProRail legt leegmaterieeltrein 79695 (met periodecode EA) in, met vertrektijd 17.26 uur vanaf Den Haag Holland spoor naar de Bkh. Voor de terug trein legt ProRail trein 79698 (met periodecode EA) in, met vertrektijd 17.52 uur vanaf Bkh.
Consequentie: Railexperts behoudt Den Haag HS als opstapstation.
Deze oplossing kost NS Internationaal één machinistendienst extra.
3. Aanpassing dienstregeling Railexperts 1383:
Trein 9695 als leegmaterieel rijden naar Leiden Centraal. Trein 9695 komt aan te spoor 6 in Den Haag Holland spoor om 17:22, en vertrekt om 17.27 uur als trein 79695 naar Leiden Centraal, aankomst spoor 8A (Trein 2256 rijweg 507A-8B). Zodra trein 2256 vertrokken is, wordt trein 79695 gerangeerd naar spoor 8B om 17:46, om vervolgens te vertrekken richting Den Haag Holland spoor om 17:52 met aankomst te Gv op spoor 1. ProRail legt leegmaterieeltrein 79695 (met periodecode EA) en 79698 (met periodecode EA) in. Deze oplossing behoeft nog de volgende aanpassingen te Ledn: Trein 2256 Dwang via 507A, te Gv:
Consequentie: NS Internationaal heeft een extra leegmaterieel rit naar Leiden Centraal en weer terug naar Den Haag Holland spoor. Deze oplossing kost NS Internationaal één machinistendienst extra. Railexperts behoudt Den Haag HS als opstapstation.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2021

ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van het bepaalde in artikel 45, lid 1 van EU 2012/34 (zie voetnoot¹) en de artikelen 4c, 8 en 10 van het Besluit capaciteitsverdeling gaat ProRail over tot het verwerken van oplossingrichting 3 als coördinatievoorstel en deze verwerkt in de dienstregeling van 24 augustus.

Op de vrijdagen in de periode van 18 december 2020 tot en met 12 maart 2021 trein 9695 als leegmaterieel rijden naar Leiden Centraal. Trein 9695 komt aan te spoor 6 in Den Haag Holland spoor om 17:22, en vertrekt (17.27 uur) als 79695 naar Leiden Centraal, aankomst spoor 8A (Trein 2256 rijweg 507A-8B). Zodra trein 2256 vertrokken is, trein 79695 rangeren naar spoor 8B om 17:46, en vervolgens vertrekken richting Den Haag Holland spoor om 17:52, aankomst te Den Haag Holland Spoor op spoor 1.

ProRail legt leegmaterieeltrein 79695 (met periodecode EA) en 79698 (met periodecode EA) in. Deze oplossing heeft nog de volgende aanpassingen te Leiden: Trein 2256 Dwang via 507A te Den Haag Holland Spoor:

Ondertekening

Utrecht,



J. E. van der Ziel
Manager Capaciteitsverdeling Verkeer

¹ Artikel 45 lid 1 2012/3:

De infrastructuurbeheerder dient zoveel mogelijk aan alle infrastructuurcapaciteitsaanvragen te voldoen, met inbegrip van aanvragen voor treinpaden die meer dan één net betreffen, en dient zoveel mogelijk rekening te houden met de gevolgen van alle beperkingen voor de aanvragers, met in begrip van het economische effect op hun activiteiten.