

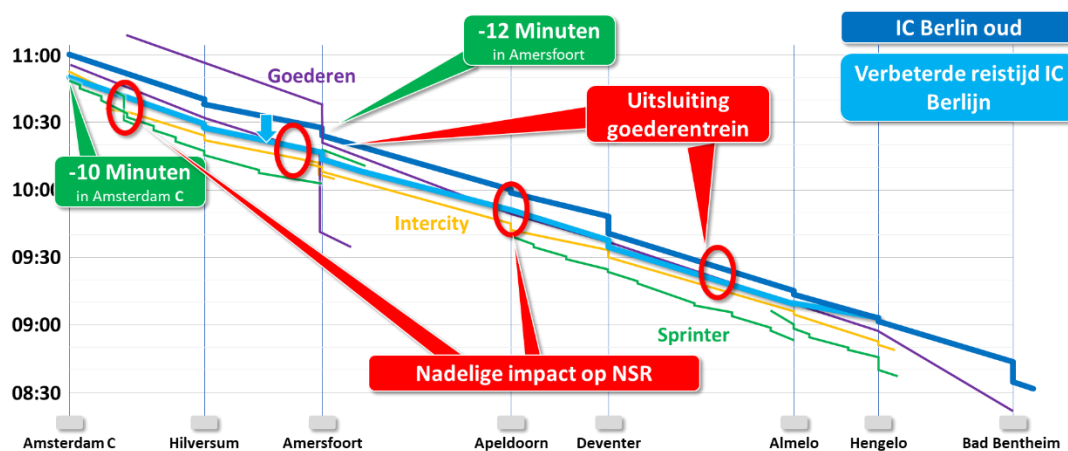
ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	24-08-2020
Nummer	2021-01
Betreft	Amsterdam-Bentheim
Partijen	DB Cargo: Hedwig Sanders
Contactpersonen	NS Internationaal: Marten Agricola Rail Force One: Raymond Broere

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Op baanvak Amsterdam – Amersfoort – Bentheim wil NS International de reistijd verkorten van de internationale trein die tussen Amsterdam en Berlijn rijdt voor jaardienst 2021. Deze drie versnelde uitgaande treinen en twee versnelde ingaande treinen liggen in conflict met goederenpaden en goederentrein 47733 van DB Cargo.



Figuur 1: conflicten bij versnellen IC Berlijn treinen

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

Goederenpaden:

Kijfhoek – Bentheim (KGB/BGK - in beide richtingen) – in uursligging

Amsterdam – Bentheim (AB/BA - in beide richtingen) – in uursligging

Essen – Bentheim (EHB - in uitgaande richting) en goederentrein 47733 van DB Cargo – in uursligging

DB Cargo: 47733 rijdt één keer per dag overdag

NS Internationaal: De IC Berlijn serie 140/240 rijdt iedere dag 7 maal overdag, in beide richtingen.

Beschrijving van het conflict

Door uitrol in de juiste uren van goederenpaden AB/BA komt het conflict met de IC Berlijn niet meer voor.

Er bleven in de jaardienstverdeling 2021 nog de conflicten met goederenpaden KGB/BGK en EHB over, tezamen met goederentrein 47733.

In richting van Amsterdam naar Bentheim (uitgaand):

- Het Kijfhoek – Bentheim (KGB) goederenpad heeft een samenloop met de versnelde Uitgaande IC Berlijn treinen 143, 145 LB en 241 tussen Stroe en Rijssen
- Het Essen – Bentheim (EHB) goederenpad heeft een samenloop met de versnelde uitgaande IC Berlijn treinen 143, 145 LB en 241 tussen Amersfoort en Stroe
- Daarnaast is er ook een conflict tussen DB Cargo trein 47733 J135 en de 145 LB versnelde IC Berlijn trein op de route Amersfoort – Hengelo

In richting van Bentheim naar Amsterdam (inkomend):

- Het Bentheim – Kijfhoek (BGK) goederenpad heeft een samenloop met de versnelde Inkomende IC Berlijn treinen 148 LB en 146 tussen Rijssen en Stroe

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

Er zijn drie oplossingsrichtingen bekeken in het coördinatiedossier tijdens de Jaardienst 2021.

1. drie uitgaande en twee inkomende IC Berlijn treinen versnellen (en vijf goederenpaden verwijderen en één goederentrein verschuiven per dag)
2. twee uitgaande en twee inkomende IC Berlijn treinen versnellen (en vier goederenpaden verwijderen per dag)
3. geen IC Berlijn treinen versnellen

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2021

ProRail kwam met goederenvervoerders en NS Internationaal niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel het besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Hierbij is de prioritering conform artikel 10, na toepassing van artikel 8, van de AMvB toegepast wat geleid heeft tot de variant waarbij tegemoet werd gekomen aan de aanvraag van NS Internationaal voor de versnelling van drie uitgaande respectievelijk twee inkomende IC Berlijn treinen.

Oplossingsrichting *'drie uitgaande en twee inkomende IC Berlijn treinen versnellen'* is gekozen, Hetgeen betekent dat wanneer de IC Berlijn treinen 143, 145 LB, 241, 148 LB, 146 rijden de goederenpaden Kijfhoek-Bentheim, Essen-Bentheim en Bentheim-Kijfhoek verminderen moet worden met 3 landuitwaarts en 2 landinwaarts. Tevens moet DB Cargo trein 47733 J135 worden gewijzigd in tijd. Dit heeft ProRail verwerkt in de dienstregeling 2021, welke is opgeleverd uiterlijk 24 augustus 2020.

ProRail heeft de betrokken infrastructuur conform het bepaalde in artikel 7 van de AMvB overbelast verklaard.

Ondertekening

Utrecht,



J. E. van der Ziel
Manager Capaciteitsverdeling Verkeer