

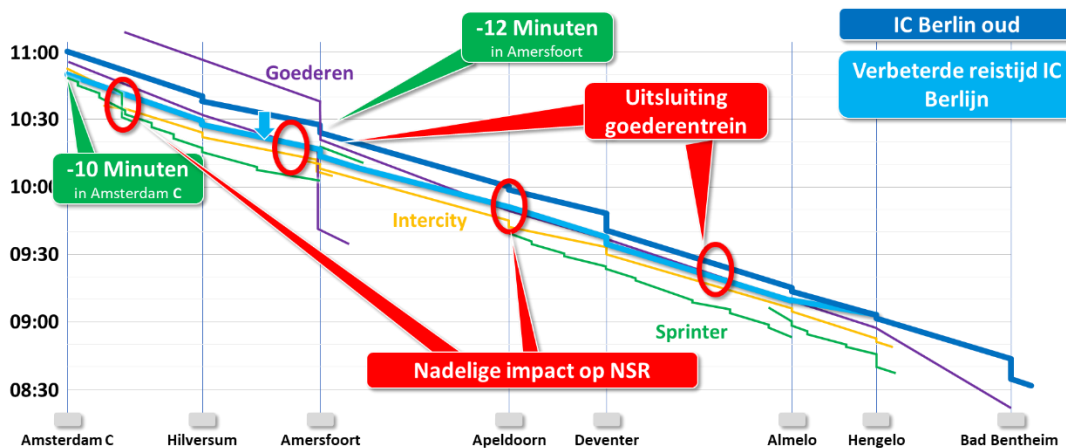
ProRail OVERBELASTVERKLARING voor navolgende jaren

Definitief

Datum	24-08-2020
Nummer	2021-A-navolgende jaren
Betreft	Amsterdam-Bentheim
Partijen	Goederenpaden
Contactpersonen	NS Internationaal: Marten Agricola

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Op baanvak Amsterdam – Amersfoort – Bentheim wil NS International de reistijd verkorten van de internationale trein die tussen Amsterdam en Berlijn rijdt voor dienstregelingsjaar 2021. NS Internationaal heeft voor Jaardienst 2021 drie uitgaande en twee inkomende IC Berlijn treinen versneld aangevraagd, echter wil ze alle zeven uitgaande en zeven inkomende (veertien in totaal) versnellen. Dit heeft NS Internationaal vermeld tijdens het voorbereidingsfase jaardienst 2021 proces en bij haar aanvraag voor jaardienst 2021. Deze versnelde treinen liggen naar verwachting patroonmatig in conflict met goederenpaden.



Figuur 1: conflicten bij versnellen IC Berlijn treinen

Beschrijving van de (verwachte) capaciteitsaanvragen en/of paden per uur vanaf 2022

Goederenpaden:

Kijfhoek – Bentheim (KGB/BGK - in beide richtingen) – in uursligging
Amsterdam – Bentheim (AB/BA - in beide richtingen) – in uursligging
Essen – Bentheim (EHB - in uitgaande richting) en goederentrein 47733 van DB Cargo – in uursligging

DB Cargo: 47733 rijdt één keer per dag overdag

NS Internationaal: De IC Berlijn serie 140/240 rijdt iedere dag 7 maal overdag, in beide richtingen.

Beschrijving van het conflict

Er bleven in de jaardienstverdeling 2021 nog de conflicten met goederenpaden KGB/BGK en EHB over, tezamen met goederentrein 47733.

In richting van Amsterdam naar Bentheim (uitgaand):

- Het Kijfhoek – Bentheim (KGB) goederenpad heeft een samenloop met de versnelde Uitgaande IC Berlijn treinen 143, 145 LB en 241 tussen Stroe en Rijssen
- Het Essen – Bentheim (EHB) goederenpad heeft een samenloop met de versnelde uitgaande IC Berlijn treinen 143, 145 LB en 241 tussen Amersfoort en Stroe
- Daarnaast is er ook een conflict tussen DB Cargo trein 47733 J135 en de 145 LB versnelde IC Berlijn trein op de route Amersfoort – Hengelo

In richting van Bentheim naar Amsterdam (inkomend):

- Het Bentheim – Kijfhoek (BGK) goederenpad heeft een samenloop met de versnelde Inkomende IC Berlijn treinen 148 LB en 146 tussen Rijssen en Stroe

Voor de (verwachte) toekomstige vraag van alle veertien versnelde treinen zullen er tevens patroonmatige conflicten zijn met de AB/BA paden:

- Het Amsterdam – Bentheim (AB) goederenpad heeft een samenloop met de versnelde Uitgaande IC Berlijn treinen 143, 145 LB en 241 tussen Keverdijk en Stroe
- Het Bentheim – Amsterdam (BA) goederenpad heeft een samenloop met de versnelde Inkomende IC Berlijn treinen 148 LB en 146 tussen Amersfoort en Keverdijk

Verwachte conflictoplossingen/oplossingsvarianten vanaf dienstregelingsjaar 2022

Er zijn al drie verwachte oplossingsrichtingen:

1. zeven uitgaande en zeven inkomende IC Berlijn treinen versnellen (en veertien goederenpaden verwijderen)
2. geen IC Berlijn treinen versnellen
3. een tussenoplossing, waarbij een aantal IC Berlijn treinen wordt versneld en de daarmee conflicterende goederenpaden worden verwijderd.


Overbelastverklaring voor navolgende jaren

ProRail kwam tijdens jaardienstverdeling 2021 met goederenvervoerders en NS Internationaal niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel het besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen en de betrokken infrastructuur overbelast te verklaren volgens artikel 7. Dit was in een situatie waarbij het ging om vijf versnelde treinen.

Aangezien duidelijk is dat NS Internationaal toe wil naar veertien versnelde treinen en er in de dienstregeling geen ruimte is om deze versnelde IC Berlijn treinen conflictvrij te krijgen van de genoemde goederenpaden zal in de toekomstige jaren de conflicten vanuit Jaardienst 2021 zich uitbreiden. ProRail verklaart, conform artikel 7a, de betrokken infrastructuur voor de navolgende jaren 2022 tot en met 2026 overbelast en zal de procedure volgen zoals bedoeld in artikel 7, tweede lid, onderdelen b tot en met e.

Ondertekening

Utrecht,



J. E. van der Ziel
Manager Capaciteitsverdeling Verkeer