

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Concept

Datum 19-08-2019

Nummer 2020-02

Betreft *Emplacement Den Haag Holland Spoor*

Partijen *Railexperts: Ruben Klarenbeek*

Contactpersonen *NS Internationaal: Marten Agricola*

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Het betreft hier spoor 1 van het dienstregelpunt Den Haag Holland Spoor.

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

Railexperts: Trein 1389 rijden op 13 vrijdagen van 20 december 2019 tot en met 13 maart 2020

NS Internationaal; Treinen 9695 en 9698 (IC Brussel) rijden iedere dag.

Beschrijving van het conflict

Op Den Haag Holland Spoor (Gv) is een conflict tussen Railexperts trein 1389 (rijdt alleen op vrijdag) en NS Internationaal trein 9695/9698 (de IC Brussel).

Railexperts trein 1389 vertrekt om 17.36 uur vanaf spoor 1. Trein IC Brussel 9695 arriveert om 17.20 uur eveneens op spoor 1, waar op dat moment trein 1389 staat, en keert als trein 9698 IC Brussel met Gv vertrek 18.40 uur. Deze twee treinen conflicteren met elkaar.

Zie ook het dossier [Coördinatiedossier Railexperts Internationaal 2020](#)

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

1. Trein 70489/1389 halteert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 307 (NSR FZ 71165 gaat dan naar Gv spoor 1 of wordt opgeheven). Trein 70488 rijdt vervolgens door tot Leiden. Trein 1389 start te Leiden, zodat Leiden het eerste instapstation wordt voor Railexperts.
Consequentie: Den Haag HS wordt géén opstapstation voor Railexperts trein 1389.
2. Trein 9695 arriveert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 6 met aankomst 17.22 uur. Aangezien spoor 6 ook nodig is voor het overig treinverkeer, moet het materieel van trein 9695 worden afgerangeerd naar Bkh met vertrek 17.27 uur. Het materieel van NS Internationaal IC Brussel trein 9698 wordt voorgebracht om 18:02 uur, met de aanname dat keren op de Binckhorst mogelijk is v.w.b. vrije sporen. ProRail legt leegmaterieeltrein 79695 (met periodecode EA) in, met vertrektijd 17.26 uur vanaf Den Haag Holland spoor naar de Bkh. Voor de terug trein legt ProRail trein 79698 (met periodecode EA) in, met vertrektijd 17.52 uur vanaf Bkh.
Consequentie: Railexperts behoudt Den Haag HS als opstapstation.
Deze oplossing kost NS Internationaal één machinistendienst extra. NS Internationaal heeft geen machinisten met wegekennis op Binckhorst.
3. Aanpassing dienstregeling Railexperts 1389:
Trein 9695 als leegmaterieel rijden naar Leiden Centraal. Trein 9695 komt aan te spoor 6 in Den Haag Holland spoor om 17:22, en vertrekt om 17.27 uur als trein 79695 naar Leiden Centraal, aankomst spoor 8A (Trein 2256 rijweg 507A-8B). Zodra trein 2256 vertrokken is, wordt trein 79695 gerangeerd naar spoor 8B om 17:46, om vervolgens te vertrekken richting Den Haag Holland spoor om 17:52 met aankomst te Gv op spoor 1. ProRail legt leegmaterieeltrein 79695 (met periodecode EA) en 79698 (met periodecode EA) in. Deze oplossing behoeft nog de volgende aanpassingen te Ledn: Trein 6367 naar spoor 8A, Trein 4652 naar spoor 9A, Trein 2256 Dwang via 507A, te Gv: Trein FZ71169 opheffen.

Consequentie: NS Internationaal heeft een extra leegmaterieel rit naar Leiden Centraal en weer terug naar Den Haag Holland spoor. Deze oplossing kost NS Internationaal één machinistendienst extra. Railexperts behoudt Den Haag HS als opstapstation.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2020

ProRail heeft als coördinatie voorstel oplossingsrichting 3 gekozen en deze verwerkt in de dienstregeling van 19 augustus.

In de periode 20 december 2019 tot en met 13 maart 2020 op vrijdag trein 9695 als leegmaterieel rijden naar Leiden Centraal. Trein 9695 komt aan te spoor 6 in Den Haag Holland spoor om 17:22, en vertrekt (17.27 uur) als 79695 naar Leiden Centraal, aankomst spoor 8A (Trein 2256 rijweg 507A-8B). Zodra trein 2256 vertrokken is, trein 79695 rangeren naar spoor 8B om 17:46, en vervolgens vertrekken richting Den Haag Holland spoor om 17:52, aankomst te Den Haag Holland Spoor op spoor 1.

ProRail legt leegmaterieeltrein 79695 (met periodecode EA) en 79698 (met periodecode EA) in. Deze oplossing heeft nog de volgende aanpassingen te Leiden Trein 6367 naar spoor 8A, Trein 4652 naar spoor 9A, Trein 2256 Dwang via 507A, te Den Haag Holland Spoor: Trein FZ71169 opheffen.

Ondertekening

Utrecht,



J. Heijstek
Manager Capaciteitsverdeling Verkeer