

Informatiedocument

intrekken overbelastverklaring 2020-02 emplacement Den Haag Holland Spoor

Kenmerk	T20160204-1206678356-5078
Document status	Definitief
Onderwerp	Voor dienstregeling 2020 is voor emplacement Den Haag Holland Spoor een overbelastverklaring afgegeven wegens een capaciteitsknelpunt op spoor 1. Voor dit knelpunt op spoor 1 Den Haag Holland Spoor wordt reeds uitvoering gegeven aan een capaciteitsvergrotingsplan. Gelet op artikel 7 lid 5 van het besluit capaciteitsverdeling zal ProRail derhalve geen capaciteitsanalyse uitvoeren en ook geen capaciteitsvergrotingsplan opstellen naar aanleiding van de overbelastverklaring 2020-02 d.d. 19 augustus 2019.
Korte omschrijving	Niet van toepassing
Programma	Jaardienstverdeling
Betrokken vervoerders	Railexperts, NS Internationaal
Behandeldatum Tafel van Vergroting:	7 januari 2020
Contactpersoon voor nadere inlichtingen	Jack Kruijer, jack.kruijer@prorail.nl , 06-31662025
Bijlagen	Overbelastverklaring 2020-01
Meer informatie	Indien u als betrokken gerechtigde meer informatie wilt ontvangen, kunt u contact opnemen met de bovenvermelde contactpersoon.
Reacties (indien van toepassing)	Eventuele reacties kunt u bij voorkeur in briefvorm (via email) sturen naar Tafelvanvergroting@prorail.nl
Plaats en datum	Utrecht, 12-12-2019
Ondertekening	Jack Kruijer Voorzitter Tafel van Vergroting ProRail Vervoersanalyse en Capaciteitsontwikkeling

Overbelastverklaring 2020-02

ProRail OVERBELASTVERKLARING		Concept
Datum	19-08-2019	
Nummer	2020-02	
Betreft	Emplacement Den Haag Holland Spoor	
Partijen	Railexperts: Ruben Klarenbeek	
Contactpersonen	NS Internationaal: Marten Agricola	

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station
Het betreft hier spoor 1 van het dienstregelpunt Den Haag Holland Spoor.
Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur
Railexperts: Trein 1389 rijden op 13 vrijdagen van 20 december 2019 tot en met 13 maart 2020 NS Internationaal; Treinen 9695 en 9698 (IC Brussel) rijden iedere dag.
Beschrijving van het conflict
Op Den Haag Holland Spoor (Gv) is een conflict tussen Railexperts trein 1389 (rijdt alleen op vrijdag) en NS Internationaal trein 9695/9698 (de IC Brussel). Railexperts trein 1389 vertrekt om 17.36 uur vanaf spoor 1. Trein IC Brussel 9695 arriveert om 17.20 uur eveneens op spoor 1, waar op dat moment trein 1389 staat, en keert als trein 9698 IC Brussel met Gv vertrek 18.40 uur. Deze twee treinen conflicteren met elkaar. Zie ook het dossier Coördinatie dossier Railexperts Internationaal 2020
Conflictoplossingen/oplossingsvarianten
<ol style="list-style-type: none">1. Trein 70489/1389 halteert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 307 (NSR FZ 71165 gaat dan naar Gv spoor 1 of wordt opgeheven). Trein 70488 rijdt vervolgens door tot Leiden. Trein 1389 start te Leiden, zodat Leiden het eerste instapstation wordt voor Railexperts. <u>Consequentie:</u> Den Haag HS wordt géén opstapstation voor Railexperts trein 1389.2. Trein 9695 arriveert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 6 met aankomst 17.22 uur. Aangezien spoor 6 ook nodig is voor het overig treinverkeer, moet het materieel van trein 9695 worden afgerangeerd naar Bkh met vertrek 17.27 uur. Het materieel van NS Internationaal IC Brussel trein 9698 wordt voorgebracht om 18:02 uur, met de aanname dat keren op de Binckhorst mogelijk is v.w.b. vrije sporen. ProRail legt leegmaterieeltrain 79695 (met periodecode EA) in, met vertrektijd 17.26 uur vanaf Den Haag Holland spoor naar de Bkh. Voor de terug trein legt ProRail trein 79698 (met periodecode EA) in, met vertrektijd 17.52 uur vanaf Bkh. <u>Consequentie:</u> Railexperts behoudt Den Haag HS als opstapstation. Deze oplossing kost NS Internationaal één machinistendienst extra. NS Internationaal heeft geen machinisten met weggennis op Binckhorst.3. Aanpassing dienstregeling Railexperts 1389: Trein 9695 als leegmaterieel rijden naar Leiden Centraal. Trein 9695 komt aan te spoor 6 in Den Haag Holland spoor om 17:22, en vertrekt om 17.27 uur als trein 79695 naar Leiden Centraal, aankomst spoor 8A (Trein 2256 rijweg 507A-8B). Zodra trein 2256 vertrokken is, wordt trein 79695 gerangeerd naar spoor 8B om 17:46, om vervolgens te vertrekken richting Den Haag Holland spoor om 17:52 met aankomst te Gv op spoor 1. ProRail legt leegmaterieeltrain 79695 (met periodecode EA) en 79698 (met periodecode EA) in. Deze oplossing behoeft nog de volgende aanpassingen te Ledn: Trein 6367 naar spoor 8A, Trein 4652 naar spoor 9A, Trein 2256 Dwang via 507A, te Gv: Trein FZ71169 opheffen.