

(waaronder Arriva en NS Internationaal) niet tot overeenstemming gekomen over de aanpassingen in de dienstregeling naar aanleiding van de wijzigingen aan de infrastructuur. Dit leidde tot een zogeheten 'agree-to-disagree'.

Jaardienst 2020 proces

Op 9 april 2019 hebben de vervoerders hun treinen aangevraagd. Door de oplevering van het dubbelspoor Zevenaar – Didam heeft Arriva haar dienstregeling aangepast op het traject Arnhem – Winterswijk conform het voorkeursalternatief uit het 'Capaciteitsvergrotingsplan Arnhem – Zevenaar n.a.v. overbelastverklaring 2013/04 van maart 2012'. NS Internationaal houdt vast aan de versnelling van de ICE conform de dienstregelingsconstructie vanuit 2019.

Het kernconflict betreft de opvolging tussen de serie D30900 (30917, 30923, 30933, 30941, 30949, 30957 en 30965) van Arriva met vertrek van spoor 6B om -:35 en de ICE B120 (105, 121, 123, 125, 127, 129 en 221) van NS Internationaal met vertrek van spoor 9 om -:37. Het conflict is in figuur 1 getoond. Dit conflict (en andere conflicten) is in het [Coördinatie dossier Arnhem-Zevenaar](#) beschreven. ProRail heeft oplossingsvarianten aangedragen.

Daarnaast zijn er andere conflicten, zoals conflicten op de BSO (basis spoor opstelling) te Arnhem:

- opvolging tussen ICE A120 van NS Internationaal (spoor 10) en IC O3000 van NS Reizigers (spoor 11)
- overkruisbeweging tussen ICE B120 van NS Internationaal (spoor 9) en Sprinter B7600 van NS Reizigers (spoor 7)
- gelijktijdige bezetting van spoor 6B door sneltrein 20000 van Abellio en stoptreinen 30900/30700 van Arriva respectievelijk Connexion.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

Er zijn twee oplossingsrichtingen bekeken in het Coördinatie dossier tijdens de Jaardienst 2020.

De eerste oplossingsrichting was de variant waarin de ICE serie B120 eerder vertrekt uit Amsterdam (om -:32), zoals de ligging van deze serie was ten tijde van de Overbelastverklaring van 2012 (vóór de reistijdversnelling). Het grootste nadeel van deze oplossingsrichting voor NS Internationaal was dat ze een reistijdverlenging op het traject krijgt van 6 minuten ten opzichte van haar dienstregeling van 2019 (de versnelling zou dan teruggedraaid worden). Dit heeft als gevolg dat:

- Vertrek ICE B120 (NS Internationaal) uit Amsterdam sluit de goederenpaden ABRE20, BVAF20 en HBRE20 uit.
- Vertrek ICE B120 (NS Internationaal) conflicteert met intercity serie N800 van NS Reizigers op Amsterdam Centraal, het gevolg is een opvolging van drie minuten tussen Amsterdam Centraal en Amsterdam Amstel.

De tweede oplossingsrichting was de variant dat de Arriva D30900 serie wordt aangepast wanneer de serie B120 rijdt, waardoor de beoogde versnelling vanuit het Capaciteitsvergrotingsplan voor deze serie 7 x per dag niet wordt geëffectueerd. Op de andere momenten overdag wanneer de ICE B120 serie niet rijdt kan deze Arriva treinserie wel versneld rijden, de Connexion serie ligt in een andere tijdsligging in het uur en kan wel op alle geplande momenten versneld rijden door de gewijzigde infrastructuur. Naast het 7 x per dag aanpassen van de Arriva serie ontstaan ook de volgende conflicten:

- Patroonaanpassingen in het gebied Amsterdam – Utrecht – Arnhem – Zevenaar:
 - NS Reizigers serie N800 Amsterdam – Utrecht: 1 minuut eerder vertrek uit Amsterdam in verband met de opvolging van de serie B120 van NS Internationaal
 - NS Reizigers serie H3100 Amsterdam Bijlmer – Utrecht: te korte opvolging vertrek-vertrek uit Utrecht met serie B120 van NS Internationaal
 - NS Reizigers serie H7400 Amsterdam – Utrecht: spelingstekort
 - NS Reizigers serie H7500 Ede – Arnhem: inhaling Wolfheze
- Uitsluiting ICE – goederen tussen Zevenaar – Emmerich blijft gehandhaafd
- BSO Arnhem; Abellio dient meerderen keren per dag uit te wijken naar spoor 23 (Ahb) om perroncapaciteit te creëren. In het weekend is dit beperkt tot het rangeren van spoor 6a naar spoor 6b

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2020

ProRail kwam met Arriva en NS Internationaal niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel het besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Hierbij is de prioritering conform artikel 10, na toepassing van artikel 8, van de AMvB toegepast wat geleid heeft tot de variant waarbij tegemoet werd gekomen aan de aanvraag van NS Internationaal. Het coördinatievoorstel is niet in lijn is met hetgeen is uitgewerkt in het Capaciteitsvergrotingsplan.

Oplossingsrichting 'BU variant voorkeur NS Internationaal' is gekozen, hetgeen betekent dat wanneer de ICE rijdt (7 treinseries per dag) de Arriva treinserie is aangepast. Tevens is onderdeel van deze oplossingsrichting dat Abellio één minuut later vertrekt van Arnhem (om :45) en een korte stop te Zevenaar krijgt (om :54). Deze oplossingsrichting is verwerkt in de definitieve verdeling van de jaardienst 2020 op 19 augustus 2019.

Bij het toepassen van de AMvB heeft ProRail tevens het spoor overbelast verklaard. ProRail zal deze situatie opnieuw beschouwen met als doel om het probleem te analyseren en oplossingen te identificeren.

Ondertekening

Utrecht,



J. Heijstek
Manager Capaciteitsverdeling Verkeer