

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Concept

Datum	22-10-2018
Nummer	2019-03
Betreft	<i>Emplacement Den Haag Holland Spoor</i>
Partijen Contactpersonen	<i>Railexperts: Ruben Klarenbeek, NS Internationaal: Marten Agricola,</i>

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Het betreft hier spoor 1 van het dienstregelpunt Den Haag Holland Spoor.

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

Railexperts: Treinen 1381 en 70451 rijden op 13 vrijdagen van 21 december 2018 tot en met 15 maart 2019

NS Internationaal; Treinen 9247 en 9260 (IC Brussel) rijden iedere dag.

Beschrijving van het conflict

Op Den Haag Holland Spoor (Gv) is een conflict tussen Railexperts trein 70451/1381 (rijdt alleen op vrijdag) en NS Internationaal trein 9247/9260 (de IC Brussel).

Railexperts trein 70451 arriveert namelijk om 16.51 uur te Gv op spoor 1 en vertrekt om 17.36 uur als trein 1381. Trein IC Brussel 9247 daarentegen arriveert om 17.20 uur eveneens op spoor 1, waar op dat moment trein 70451/1381 staat, en keert als trein 9260 IC Brussel met Gv vertrek 18.39 uur. Deze twee treinen conflicteren met elkaar.

Zie ook het dossier [Coördinatiedossier Railexperts Internationaal 2019](#)

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

1. Trein 70451/1381 halteert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 307 (NSR trein FZ 71165 gaat dan naar Gv spoor 1 of wordt opgeheven). Trein 70451 rijdt vervolgens door tot Leiden (Ledn). Trein 1381 start te Leiden, zodat Leiden het eerste instapstation wordt voor Railexperts.
Consequentie: Den Haag HS wordt géén opstapstation voor Railexperts trein 1381.
2. Trein 9247 arriveert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 6 met aankomst 17.22 uur. Aangezien spoor 6 ook nodig is voor het overig treinverkeer, moet het materieel van trein 9247 worden afgerangeerd naar de Binckhorst (Bkh): met vertrek uiterlijk 17.27 uur. Het materieel van NS Int IC Brussel trein 9260 wordt voortgebracht om 18:02 uur.
Consequentie: Railexperts behoudt Den Haag HS als opstapstation. NS Internationaal stelt borgt het afrangeren/voorbrennen materieel 9247/9260.
3. Aanpassing dienstregeling Railexperts 1381:
was Gv v.17:36 uur, Ledn a. 17:51 uur v. 17:53 uur wordt Gv v.17:13 uur, Ledn a. 17:25 uur v. 17:26 uur, zodat Gv spoor 1 wordt vrijgemaakt voor NS Internationaal trein 9247, en takt vervolgens, met inwachten op Lisse, in op het oorspronkelijke treinpad 1381 (zie afbeelding 1) NSR trein 3358 Ledn v.17:22 uur spoor 5A wordt Ledn v.17:21 uur spoor 5B via 506A.
NSR 2263 spoorwijziging: Ledn a. 17:15 uur spoor 5B wordt spoor 5A via 506B
NSR 1863 spoorwijziging spoor 4B wordt spoor 4A vanwege cross-platform trein 2262.
Consequentie: Railexperts 1381 krijgt een reistijdverlenging, met inhaling Lisse, van 23 minuten en kan niet vertrekken op de gewenste vertrektijd Gv 17:30 uur. Railexperts 1381 krijgt vanwege de perronspooropvolging te Ledn een stationnement van 1 minuut. NSR trein 3358 vertrekt 1 minuut voor patroontijd uit Leiden.

4. NS internationaal trein 9247 arriveert, gegeven de dienstregelingsstructuur op Rtd–Gv, een half uur later te Gv. Halteringstijd van trein 9247 gaat te Rtd van 12 minuten naar 42 minuten. Reizigers van trein 9247 kunnen naar Den Haag HS met NSR trein 2265. Spoorwijzigingen Rtd: trein 945 van sp.12 naar spoor 11 met aankomst 17:10 uur. Trein 91310 rijdt vanaf 1 juli 2019 en is dus geen conflict.

Trein 9247 conflicteert echter met Railpromo trein 1379 op Rotterdam – Den Haag HS. Voor dit conflict is geen oplossing, omdat treinpad Railpromo 1379 gedicteerd wordt door de dienstregelingsstructuur Oude Lijn, Gooi/Flevolijn en de A2 corridor en grenstijd Venlo is er geen schuifruimte voor Railpromo 1379.

Conclusie: Vanwege conflict tussen trein 9247 en trein 1379 van Railpromo was de beoogde oplossing niet mogelijk. 3 september 2018 (dus na de definitieve verdeling) is de trein 1379 vervallen, waardoor deze oplossingsrichting weer mogelijk wordt.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2019

ProRail heeft als coördinatie voorstel oplossingsrichting 2 gekozen en deze verwerkt in de dienstregeling van 20 augustus.

Trein 9247 arriveert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 6 met aankomst 17.22 uur. Aangezien spoor 6 ook nodig is voor het overig treinverkeer, moet het materieel van trein 9247 worden afgerangeerd naar Bkh: met vertrek uiterlijk 17.27 uur. Het materieel van NS Int IC Brussel trein 9260 voorbrengen om 18:02 uur.

Momenteel wordt onderzocht samen met NS Internationaal of oplossingsrichting 4 mogelijk zou zijn.

Ondertekening

Utrecht,



J. Heijstek
Manager Capaciteitsverdeling Verkeer