

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Concept

Datum	22-10-2018
Nummer	2019-02
Betreft	<i>Emplacement Amsterdam</i>
Partijen	<u>Kruiswissel 2545B/2561A</u>
Contactpersonen	<i>NS Reizigers: Teun Broersen, Railpromo: Luc Peulen</i>

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Kruiswissel 2545B/2561A (waar sporen 9A en 5A elkaar kruisen), welke benoemd wordt in [Coördinatie dossier Railpromo binnenlands JD2019 -definitief-](#)

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

NSR trein 4647 rijdt iedere dag
Railpromo trein 33214 rijdt iedere dag

Beschrijving van het conflict

Trein 33214 Asd-Zzs-Utg van Railpromo heeft bij vertrek een conflict met trein 4647 Gvc-Shl-Asd van NSR. Trein 4647 wijkt namelijk af van het 4600-patroon, als gevolg van aanpassingen t.b.v. NS internationaal trein 9114 (Eurostar). Trein 4647 moet via 9A rijden naar 10B/C. Als gevolg van deze rijweg ontstaat het conflict tussen treinen 33214 en 4647.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

zie dossier Railpromo binnenlands paragraaf 3.3.2 beschreven oplossingsrichtingen, voor de nadere uitwerking.

Oplossingsrichting 1 behelst spoorwijzigingen en minuten wijzigingen van NSR treinen (waardoor loopafstand van reizigers voor de NSR trein 1547 toeneemt).

Oplossingsrichting 2 behelst dat Railpromo het rondje andersom rijdt (dus Asd-Hlm-Utg-Zzs-Asd) waardoor er niet te Zzs ingestapt kan worden.

Oplossingsrichting 3 vraagt een extra materieelcompositie voor NSR.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2019

In de definitieve verdeling van 20 augustus heeft ProRail (het coördinatie voorstel) oplossingsrichting 2 gekozen en deze verwerkt in de dienstregeling. Dit betekent dat de Railpromo trein 33213 arriveert te Amsterdam op spoor 2B, treinen 33214/33215 rijden de ronde andersom (dus Asd-Hlm-Utg-Zzs-Asd).

Ondertekening

Utrecht,



J. Heijstek
Manager Capaciteitsverdeling Verkeer