


Informatiedocument

intrekken overbelastverklaring 2019-01 Amsterdam spoor 5

Kenmerk	T20160204-1206678356-5077
Document status	Definitief
Onderwerp	Voor dienstregeling 2019 is voor Amsterdam een overbelastverklaring afgegeven wegens een capaciteitsknelpunt op spoor 5. Bij de uitwerking van dit knelpunt heeft één van de partijen haar activiteiten gestaakt waarmee ook de capaciteitsvraag is komen te vervallen. Het geconstateerde knelpunt op spoor 5 is met het wegvallen van deze capaciteitsvraag ook niet langer aanwezig. ProRail trekt daarom de overbelastverklaring in.
Korte omschrijving	Niet van toepassing
Programma	Jaardienstverdeling
Betrokken vervoerders	Railexperts, NSR, NS Internationaal
Behandeldatum Tafel van Vergroting:	7 januari 2020
Contactpersoon voor nadere inlichtingen	Jack Kruijer, jack.kruijer@prorail.nl , 06 31665025
Bijlagen	Overbelastverklaring 2019-01
Meer informatie	Indien u als betrokken gerechtigde meer informatie wilt ontvangen, kunt u contact opnemen met de bovenvermelde contactpersoon.
Reacties (indien van toepassing)	Eventuele reacties kunt u bij voorkeur in briefvorm (via email) sturen naar Tafelvanvergroting@prorail.nl
Plaats en datum	Utrecht, 12-12-2019
Ondertekening	Jack Kruijer Voorzitter Tafel van Vergroting ProRail Vervoersanalyse en Capaciteitsontwikkeling

Overbelastverklaring

ProRail OVERBELASTVERKLARING		Concept
Datum	22-10-2018	
Nummer	2019-01	
Betreft	Emplacement Amsterdam spoor 5	
Partijen	Railexperts: Ruben Klarenbeek, NS Reizigers: Teun Broersen, NS Internationaal: Marten Agricola, Railpromo: Luc Peulen	
Contactpersonen		
Beschrijving van het baanvak/emplacement/station		
Spoor 5b/c, welke benoemd wordt in Coördinatie dossier Railexperts Internationaal 2019 -definitief-		
Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur		
NSR Trein 4071 met lengte 170 meter, rijdt iedere dag Railexperts 1381 ("5 bakken") met 443 meter, rijdt 12 vrijdagen in het jaar		
Beschrijving van het conflict		
NSR heeft aangevraagd op spoor 5, Railexperts heeft gezien de lengte ook dit spoor nodig. Dit geeft een conflictsituatie te Asd spoor 5		
Conflictoplossingen/oplossingsvarianten		
Om beide capaciteitsaanvragen te honoreren is een voorgestelde spoorwijziging van NSR trein 4071 op Amsterdam naar spoor 2B om ruimte te maken op spoor 5b/c indien 1381 rijdt. <u>Consequentie</u> Lengtebeperking van NSR trein 4071 van tien treinstellen (zoals aangevraagd door NSR) naar acht.		
Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2019		
In de definitieve verdeling van 20 augustus is opgenomen het voorstel vanuit ProRail, waarbij trein 4071 wordt gepositioneerd op spoor 2B te Amsterdam. Dit kon niet in de dienstregeling verwerkt worden, aangezien deze in de Donna SD plan versies door NSR moet worden aangepast. Echter is inmiddels Railpromo trein 1378/1379 vervallen op 3 september 2019, waardoor de spoorwijziging van trein 4071 naar spoor 2B niet nodig is, de trein kan op spoor 5B/C staan, waardoor de lengtebeperking niet meer geldt.		
Ondertekening		
Utrecht, 		
J. Heijstek Manager Capaciteitsverdeling Verkeer		