

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	28 augustus 2018
Nummer	2018-06
Betreft	Wierden-Enschede
Partijen	NSR: J. Corsten
Contactpersonen	Keolis/Syntus: M.Meijers ProRail CV: J. Heijstek

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Het baanvak Wierden-Enschede, inclusief de afhandeling van de treindienst op de daartussen gelegen stations, met name Almelo.

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

NSR:

- 2 Sprinters in spits tussen Wierden en Enschede, in dal gaan de 2 sprinters tot Almelo en keren daarbij op vrije baan
- 2 IC's tussen Wierden en Enschede
- 1 Internationale trein tussen Wierden en Hengelo, dan naar/van Bentheim

Syntus:

- 2 Stoptreinen tussen Wierden en Enschede
- 1 Sneltrain tussen Wierden en Enschede

Goederen

- 2 paden per uur tussen Wierden en Hengelo, dan naar/van Bentheim

Beschrijving van het conflict

Er zijn 3 conflictsituaties:

- De uitwerking van de goederenpaden
- De uitwerking van de series 7000 en 17900 tussen Wierden en Enschede.
- Het keren van de serie 7000 in het dal achter Almelo.

T.a.v. de goederenpaden is een geschillenregeling afgerond (1 keer per uur stop te Oldenzaal). De behandeling van dit conflict is voltooid en wordt hier verder niet behandeld.

Naast de uitwerking van de series 7000 en 17900 en het keren van de serie 7000 achter Almelo speelt er ook een uitvoerbaarheidsvraag te Wierden tussen de series 7900 en 17900. Daarnaast heeft ProRail Verkeersleiding bezwaar gemaakt tegen de constructie waarbij te Almelo door NSR wordt gekeerd op de vrije baan, ondanks een uitgevoerde Safety Case. Zie verder programmatiedossier

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

- De huidige oplossing die is gehanteerd in de dienstregeling 2018
- Nader te onderzoeken

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2018

Ten tijde van het behandelen van dit dossier is NSR akkoord gegaan om hun jaardienstaanvraag te verleggen (conform de BU-studie). Dit heeft tot gevolg dat er geen conflict meer is op paragrafen 3.1.1. en 3.1.2., alleen paragraaf 3.1.3 blijft staan. Voor paragraaf 3.1.3 is Syntus akkoord gegaan met het voorstel van ProRail zoals genoemd in het dossier per mail op 19 juni 2017

Ondertekening

Utrecht,

J. Heijstek
Manager Capaciteitsverdeling Verkeer