

ProRail OVERBELASTVERKLARING NABIJE TOEKOMST

versie 1.0
(definitief)

Datum	8 februari 2017
Nummer	2018/02
Betreft	Amsterdam Centraal – Amsterdam Bijlmer
Partijen	NS International: Contactpersoon Dhr. Erik Leddy. NS Reizigers: Contactpersoon Mevr. Linda Boelens. DB Cargo: Contactpersoon Dhr. Michiel Graafland. KNV: Contactpersoon Dhr. Eric Mekenkamp. ProRail CV: Contactpersoon Dhr. Eric Thieme of Dhr. Roelof Ybema.

Op grond van in de jaardienstverdelingsfase voor dienstregeling 2018 gewenste aanvragen bestaat een overbelastverklaring van de infrastructuur te

- Station Amsterdam Centraal
- Baanvak Amsterdam Centraal – Amsterdam Bijlmer

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

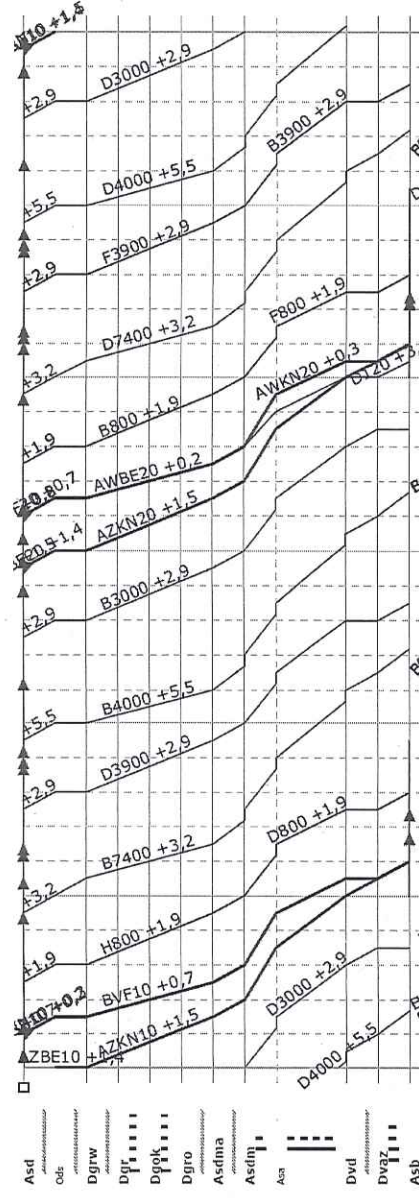
- NS International wenst in de gehele dag een reistijdversnelling van de ICE door 8 minuten later te vertrekken uit Amsterdam Centraal, zonder aanpassing van omliggende treindiensten;
- NS Reizigers wenst 6x per uur een IC te rijden met vertrek uit Amsterdam Centraal in een exacte 10'-ligging; daarnaast 4x per uur een Sprinter met vertrek uit Amsterdam Centraal ongeveer in een 10/20'-ligging, afgedwongen door de gewenste tijdligging van de IC's;
- DB Cargo wenst 2 paden per uur Amsterdam – Utrecht e.v. als rijmogelijkheid beschikbaar te hebben, zonder onderlinge uitsluiting en/of uitsluiting door (internationale) reizigerstreinen.

Beschrijving van het conflict

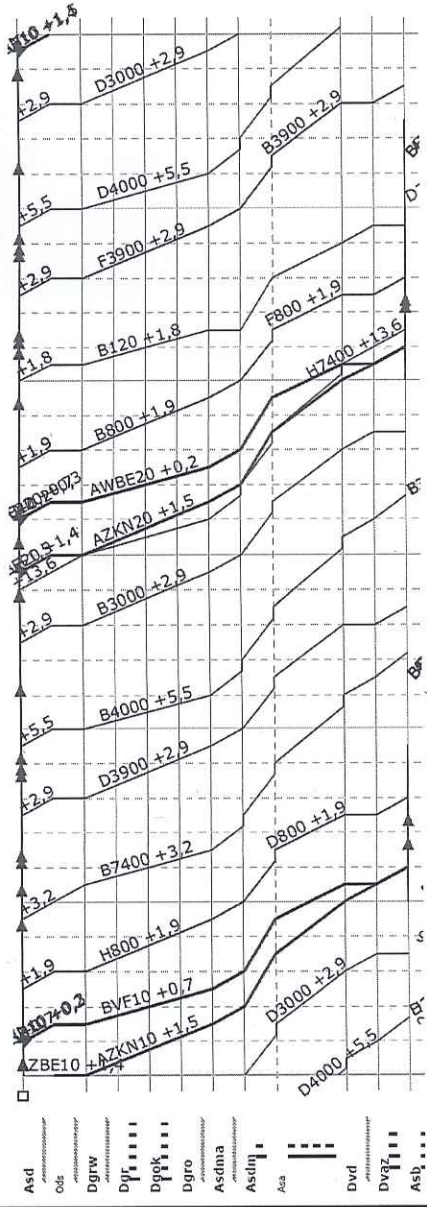
Gegeven de strakke 10'-ligging van de IC's van NS Reizigers ontstaan 6 gelijk verdeelde intervallen van 10 minuten op het baanvak Amsterdam Centraal – Amsterdam Bijlmer, waarbinnen de overige treindiensten worden gepland. De 2 goederenpaden liggen qua tijdligging vast vanwege de gelijkvloerse oversteek t.h.v. Transformatorweg aansluiting; de 4 Sprinters passen niet binnen één tijdsinterval samen met goederenpaden, dus nemen de overige 4 tijdsintervallen tussen Amsterdam Centraal en Amsterdam Bijlmer voor hun rekening. Tenslotte de inpassing van de ICE, hiervoor gelden 3 mogelijkheden:

1. Basis vertrektijd is -:32 uit Amsterdam, op 3 minuten opvolgtijd voor de IC; deze geeft uitsluiting met goederenpaden
 2. Vertrek 4 minuten eerder om -:28 uit Amsterdam, op 3 minuten opvolgtijd na de IC; deze geeft geen uitsluiting met het goederenpad vanuit Amsterdam Westhaven / Beverwijk
 3. Vertrek 8 minuten later om -:40 uit Amsterdam; dit is de gewenste vertrektijd in de dal-periode (5x per dag) en geeft uitsluiting met een Sprinter van NS Reizigers
- Uitwerking in BUP-2018 is zodanig dat de Sprinter ongeveer 10 minuten eerder vertrekt uit Amsterdam. Dit kost een extra compositie (om die reden alleen in de dal-periode door de vervoerder gewenst) en geeft uitsluiting met goederenpaden

Zie de basis-structuur van dienstregeling 2018 in onderstaande tijdwegdiagram weergegeven, waarbij de dikke lijn een goederenpad voorstelt en waarbij ICE vertrekt om -:32 uit Amsterdam Centraal gelijktijdig met doorkomst goederenpad vanuit Amsterdam Westhaven / Beverwijk:



Tevens de voorgestelde structuur van dienstregeling 2018 in de dal-periode met vertrek ICE om -40 uit Amsterdam Centraal; de Sprinter vertrekt in dat geval 11 minuten eerder om -28 i.p.v. -39:



Doel van deze overbelastverklaring is om zowel de Sprinter als de ICE in hetzelfde tijdsinterval van 10 minuten tussen 2 IC's te kunnen plannen, zonder aantasting van de exacte 10'-ligging van deze IC's. Dat lost dan ook de uitsluiting met goederenpaden op, aangezien deze treinpaden in beide half uren in een ander tijdsinterval van 10 minuten tussen 2 IC's liggen dan de Sprinters en de ICE.

In aanlopproces geïdentificeerde mogelijke oplossingsrichtingen

Te onderzoeken oplossingsrichtingen:

- Seinverlichting Amsterdam Centraal – Amsterdam Bijlmer.
- Dubbelspoor Amsterdam Centraal – Amsterdam Bijlmer.
- Verhoging baanvaksnelheid.

Gekozen dienstregeling oplossing voor dienstregelingjaar 2018

Deze wordt uiterlijk bij de vaststelling van de jaardienstverdeling voor 2018 (21 augustus 2017) vastgesteld

Ondertekening

Utrecht, 8 februari 2017

H. Thomassen
Manager Capaciteitsverdeling