

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	23 juni 2017
Nummer	2018-01
Betreft	Amersfoort - Utrecht
Partijen	NSR: J. Corsten
Contactpersonen	Connexxion: H. Struijk ProRail CV: J. Heijstek

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Het baanvak Amersfoort – Utrecht inclusief de beide stations Amersfoort en Utrecht

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

NSR heeft capaciteit aangevraagd voor de volgende treindiensten tussen Amersfoort en Utrecht:

4 keer per uur een Intercity v.v.

4 keer per uur een Sprinter v.v.

Connexxion heeft daarnaast capaciteit aangevraagd voor de volgende treindienst tussen Amersfoort en Utrecht v.v.:

2 keer per uur een stoptrein v.v.

Voor Goederen is er behoefte aan 1 goederenpad per uur per richting.

Beschrijving van het conflict

De treindienst van Connexxion conflicteert met de treindienst van NSR en met goederenpaden tussen Amersfoort en Utrecht.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

Goederenpaden en/of reizigerstreinen van NSR wijzigen of laten vervallen, al dan niet in combinatie met aanpassingen aan de treinen van Connexxion afhankelijk van de opties die beschreven zijn in het programmatiedossier met kenmerk T20160206-999587450-2309.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2016

Omdat vanuit wet- en regelgeving Connexxion geen openbare vervoersdiensten mag uitvoeren op het Hoofd Rail Net (HRN) zonder overeenstemming met concessieverlener (IenM) dan wel concessiehouder (NSR) is de capaciteit conform AMvB Capaciteitsverdeling aan NSR verdeeld omdat Connexxion de status van verkeer zonder vervoersfunctie heeft gekregen. Voor de aanvraag van Connexxion was binnen de structuur van de dienstregeling van NSR en Goederenpaden geen passende ruimte te vinden. Conform AMvB Capaciteitsverdeling Artikel 7 is de betreffende infrastructuur vervolgens overbelast verklaard.

Ondertekening

Utrecht,



H. Thomassen

Manager Capaciteitsverdeling