

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	1 september 2015
Nummer	2016/01
Betreft	Emplacement Leidschendam Werkplaats
Partijen	NSR: C. Bouwhuis Nedtrain: C. Berlo-Vlink
Contactpersonen	ProRail CV: J. Heijstek

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Emplacement Leidschendam Werkplaats

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

NedTrain vraagt sporen 22, 23 en 24 aan voor services en opstellen materieel  
NSR vraagt sporen 22 en 24 t/m 29 aan voor opstellen en rangeren materieel.

Beschrijving van het conflict

NedTrain vraagt spoor 22 en 24 aan voor services en opstellen materieel  
NSR vraagt spoor 22 en 24 aan voor opstellen en rangeren materieel.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

- Sporen 22 en 24 toewijzen aan NedTrain, met in overleg gastgebruik wanneer NSR sporen 22 en/of 24 nodig heeft voor opstellen.
- Sporen 22 en 24 toewijzen aan NSR, met in overleg gastgebruik wanneer NedTrain sporen 22 en/of 24 nodig heeft voor services.

Voor beide oplossingsrichtingen geldt dat 'niet-passend' materieel moet worden opgesteld te Binckhorst, Den Haag HS of Rotterdam Noord Goederen, afhankelijk van real-time bezetting.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2016

Spoor 22 en 24 wordt toegewezen aan NedTrain, met in overleg gastgebruik wanneer NSR spoor 22 en/of 24 nodig heeft voor opstellen.

Ondertekening

Utrecht, 1 september 2015

H. Thomassen  
Manager Capaciteitsverdeling

