

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	23-09-2013
Nummer	2014/07
Betreft	Baanvak Groningen - Zwolle
Partijen	DB Schenker: M. Kampinga
Contactpersonen	NSR: L. Stellingwerff ProRail CV: J. Heijstek

## Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Het betreft het baanvak Groningen - Zwolle.

## Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

Het is niet mogelijk om tussen de gewenste treindienst van NSR (2 IC's en 2 SPR) een conventionele goederentrein (kruissnelheid 85 km/h met 1600 ton, vergelijkbaar met een padkarakteristiek van een Class 66 met 1500 ton en 85 km/h) te laten rijden tussen Onnen en Zwolle zonder lengtebeperking van 580 meter. In de capaciteitsverdeling voor 2014 doet zich dit voor bij een conflict tussen de IC 568 en de DB Schenker trein 60300/61300.

## Beschrijving van het conflict

De padkarakteristiek voor goederen maakt het niet mogelijk om, tussen de IC's en Sprinters die in een half uurscadans rijden tussen Groningen en Zwolle, een goederentrein zonder niet-commerciële stop te Hoogeveen van Onnen naar Zwolle te rijden zonder aantasting van de halfuurscadans voor reizigers met 10 minuten. Indien wel een niet-commerciële stop wordt toegepast, dan is de enige mogelijkheid een inhaling van de goederentrein door de IC te Hoogeveen. Dit geeft een lengtebeperking van 580 meter voor de goederentrein.

## Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

- Creëren inhaalbaarheid met voldoende lengte (700 meter) tussen Onnen en Zwolle om een niet-commerciële stop voor goederenverkeer mogelijk te maken
- Creëren rijdende inhaling tussen Groningen en Zwolle om een niet-commerciële stop voor goederen te vermijden
- Andere dienstregelingsconstructies voor Noord-Nederland die passen in (middel)lange termijn scenario's voor Noord-Nederland.

## Gekozen oplossing voor dienstregelingjaar 2014

De capaciteit is verdeeld door toepassing van de AMvB Capaciteitsverdeling, hetgeen er toe leidt dat het baanvak overbelast dient te worden verklaard en waarbij de IC 568 10 minuten eerder uit Groningen moet vertrekken teneinde de minimum bedieningsniveaus voor conventioneel goederenverkeer te respecteren.

## Ondertekening

Utrecht, 23 september 2013

H. Thomassen  
Manager Capaciteitsverdeling