

# ProRail OVERBELASTVERKLARING 2014

versie 1.0  
(definitief)

Datum	30 juli 2013
Nummer	2014/06
Betreft	Rangeerbewegingen van en naar Arnhem Berg
Partijen	Arriva: Contactpersoon Dhr. Arie Hoornstra. Breng: Contactpersoon Dhr. Henk Struijk. DB Autozug: Contactpersoon Johan Ohlen. Nedtrain: Contactpersoon Mevr. Cora Berlo-Vink. NS Reizigers: Contactpersoon Dhr. Ruud van Munster. NS Hispeed: Contactpersoon Dhr. Jan Barte. ProRail CV: Contactpersoon Dhr. Eric Thieme of Dhr. Roelof Ybema.

Op grond van in de jaardienstverdelingsfase voor dienstregeling 2014 gewenste aanvragen bestaat een overbelastverklaring van de infrastructuur te

- Station Arnhem
- Opstel terrein Arnhem Berg

## Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

- Arriva wenst 2x/u stoptrein Arnhem – Winterswijk aan te vragen, inclusief de mogelijkheid tot het rangeren van en naar Arnhem Berg t.b.v. tanken, uitwendig reinigen en het wijzigen van materieelsamenstelling;
- Breng wenst 2x/u stoptrein Arnhem – Doetinchem aan te vragen, inclusief de mogelijkheid tot het rangeren van en naar Arnhem Berg t.b.v. tanken, uitwendig reinigen en het wijzigen van materieelsamenstelling;
- NS Reizigers wenst 4x/u intercity Nijmegen – Arnhem – Utrecht e.v. aan te vragen, alsmede 2x/u stoptrein Arnhem – Ede en 4x/u treindienst Nijmegen – Arnhem – Zutphen e.v.;
- NS Hispeed wenst 8 paden per dag per richting Amsterdam – Emmerich (D) e.v. aan te vragen in een onregelmatige frequentie-verdeling en niet steeds in hetzelfde halfuur (bij benadering een 2-uursdienst);
- DB Autozug wenst 2 paden per dag per richting Amsterdam – Emmerich (D) e.v. aan te vragen, inclusief aan- en afvoer van losse locomotief op Arnhem – Emmerich (D) v.v.;
- In de nabije toekomst verwacht ProRail tevens een aanvraag van 1x/u treindienst Arnhem – Emmerich (D) v.v. van Abellio.

## Beschrijving van het conflict

Gegeven de basisspooropstelling van station Arnhem, waarbij de treindienst van Arriva en Breng keert op spoor 6B is gebleken dat geen structurele conflictvrije rangeerbeweging van spoor 6B naar Arnhem Berg v.v. mogelijk is zonder aanpassing van de gewenste treindienst op de sporen 7 t/m 11. Bovendien is het overdrachtsspoor 27 zo kort dat de rangeerdelen in de wissels blijven staan. Het grootste knelpunt ontstaat tijdens de ochtendspits tussen 7u45 en 9u15 wanneer grofweg elk kwartier een internationale trein rijdt.

## In aanloopproces geïdentificeerde mogelijke oplossingsrichtingen

Te onderzoeken oplossingsrichtingen:

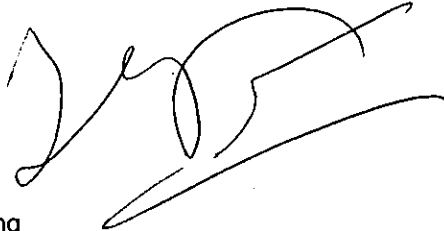
- Opstellen, tanken en uitwendig reinigen treinen Arriva en Breng te Arnhem Goederen en/of Doetinchem.
- Arnhem Berg deels bij centraal bediend gebied voegen; één doorgaande rijweg van perron Arnhem tot aan rangeerspoor v.v.
- Extra toegang (ongelijkvloers) tot Arnhem Berg creëren.
- Terugbrengen van spoor 5A te Arnhem in de infrastructuur.
- Treindienst Arriva en Breng bij wijziging materieel of uitloop treindienst keren op spoor 9 en/of 10 te Arnhem (incl. ongelijkvloerse kruising met treinverkeer Zutphen – Arnhem v.v.).
- Aanpassen aankomst- en vertrektijden van treinen op de sporen 7 t/m 11 te Arnhem.
- Treindienst Winterswijk – Arnhem koppelen aan treindienst Arnhem – Tiel.
- Optimalisatie communicatie Nedtrain (verantwoordelijk voor bedienen wissels Arnhem Berg).

**Gekozen dienstregeling oplossing voor dienstregelingjaar 2014**

*In de jaardienstverdeling voor dienstregeling 2014 is in samenwerking met Arriva en Breng gezocht naar de meest geschikte momenten voor aan- en afrangeren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van spoor 6A als buffer-spoor en worden meerdere stellen gecombineerd tot één treinsamenstelling waarmee de rangeerbeweging plaatsvindt. In een enkel geval loopt de treindienst van Arriva of Breng uit op spoor 10.*

**Ondertekening**

Utrecht, 30 juli 2013



H. Thomassen  
Manager Capaciteitsverdeling