

ProRail OVERBELASTVERKLARING

versie 1.0
(definitief)

Datum	5 februari 2013
Nummer	2013/06
Betreft	Zuidoostboog Meteren Betuweroute aansluiting
Partijen	Captrain: Contactpersoon Dhr. Marijn Vocke. DB Schenker: Contactpersoon Dhr. Bernard Matser of Dhr. Marc Kampinga. ERS: Contactpersoon Dhr. Max Jonkers. KNV: Contactpersoon Dhr. Erik Mekenkamp. KeyRail: Contactpersoon Dhr. Guus de Mol of Mevr. Shirley van Hooft. ProRail CV: Contactpersoon Dhr. Eric Thieme of Dhr. Roelof Ybema.

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

- Zuidoostboog Meteren Betuweroute aansluiting

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

- ProRail wenst de BUP-goederenpaden op de route Essen/Sloe – Den Bosch – Emmerich te routeren via het oostelijke gedeelte van de Betuweroute, vanwege de ombouwwerkzaamheden i.h.k.v. Sporen In Den Bosch.
- DB Schenker vraagt goederenpaden aan op de route Essen/Sloe – Emmerich, die gerouteerd kunnen worden via Oss of over het oostelijke gedeelte van de Betuweroute.

Beschrijving van het conflict

Gedurende de periode juni 2013 t/m mei 2014 is de capaciteit van het baanvak Den Bosch – Oss vanwege de ombouwwerkzaamheden i.h.k.v. Sporen In Den Bosch niet toereikend om op BUP-niveau overeenstemming te krijgen in de afstemming van de jaardienstaanvraag tussen goederen- en reizigersverkeer.

De capaciteitsaanvraag van goederenvervoerders kan dienstregelingstechnisch gezien ingepland worden via de route over het oostelijke gedeelte van de Betuweroute, echter met een lengtebeperking van 634 meter (spoor F, richting Emmerich) cq 495 meter (spoor E, richting Essen) zoals aangegeven in bijlage 4 van de Netverklaring Betuweroute 2014. Deze lengtebeperking is de oorzaak van het feit dat goederenvervoerders hebben aangegeven geen gebruik te zullen maken van deze route. Deze verbindingbogen zijn derhalve niet door KeyRail in dienst gesteld.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Goederenpad Essen/Sloe – Emmerich v.v. routeren via Nijmegen met gevolgen voor de reizigerstreindienst op het baanvak Den Bosch – Nijmegen.
- Goederenpad Essen/Sloe – Emmerich v.v. routeren via Kijfhoek inclusief kopmaken.
- Aanpassen van de infrastructuur m.b.t. de zuidoostboog van Meteren Betuweroute aansluiting zodanig dat de maximale treinlengte voor goederentreinen (inclusief tractie) 695 meter zal bedragen. Goederenvervoerders hebben reeds aangegeven dat deze lengte voldoende is om goederentreinen via de oostelijke Betuweroute te routeren, mits de tractievorm dit toelaat.

Gekozen dienstregeling oplossing voor dienstregelingjaar 2013 en verder

Tot het moment dat de route via de zuidoostboog van Meteren Betuweroute aansluiting voor goederentreinen van 695 meter mogelijk is gemaakt, zullen goederentreinen gerouteerd worden via Nijmegen.

Ondertekening

Utrecht, 5 februari 2013

H. Thomassen
Manager Capaciteitsverdeling

