

ProRail

Capaciteitsvergrotingsplan inpassing Utrecht Leidsche Rijn

n.a.v. overbelastverklaring (Nr 2013/02 van 23 maart 2012)

Publiek

Van ProRail Capaciteitsontwikkeling
Opdrachtgever Leon Hendriks (ProRail Vervoersanalyse en Capaciteitsontwikkeling)
Auteur Tom Koman
Projectmanager ProRail IP

EDMS # 3294004-v1a
Versie 1a
Datum 26 februari 2013
Bestand EDMS-#3294004-v1a-Capciteitsvergrotingsplan_inpassing_Utrecht_Leidscherijn
Status Definitief

ProRail

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Probleemstelling	3
3	Capaciteitsanalyse	3
4	Capaciteitsvergroting	4

1 Inleiding

Dit rapport voor een capaciteitsvergrotingsplan is het vervolg op de Capaciteitsanalyse Inpassing Utrecht Leidsche Rijn, d.d. 20 september 2012¹. De aanleiding voor die capaciteitsanalyse is de overbelastverklaring nr. 2013/2 voor station Utrecht Leidsche Rijn en de baanvakken Utrecht Centraal – Gouda Goverwelle en Utrecht Centraal – Woerden Molenvliet, d.d. 23 maart 2012, opgesteld door ProRail Capaciteitsverdeling².

Gezien de aard van de overbelastverklaring en de uitkomsten van de Capaciteitsanalyse is dit rapport niet in het gebruikelijke format geschreven.

2 Probleemstelling

De overbelastverklaring van 23 maart 2012 is ontstaan door de wens van NSR de bediening van de nieuwe halte Utrecht Leidsche Rijn op te nemen in de bestaande Sprinter Utrecht Centraal – Den Haag Centraal (2x/u) met inachtneming van een aantal eisen/randvoorwaarden: zie ook de overbelastverklaring.

Volgend op de overbelastverklaring is de capaciteitsanalyse uitgevoerd.

3 Capaciteitsanalyse

In de capaciteitsanalyse zijn de volgende oplossingsrichtingen benoemd:

1. Dienstregelingsalternatieven (zoals de tijdelijke dienstregelingsoplossing vanaf opening van de halte, juni 2013).
Deze oplossingen maken onderdeel uit van het jaarlijkse proces van capaciteitsaanvraag en capaciteitsverdeling.
2. De viersporigheid over het Amsterdam-Rijn Kanaal. Deze is, onder voorbehoud van besluitvorming, volgens prognose gerealiseerd eind 2018.
3. Realisatie van het Robuust Spoor top 50-project Gouda-Oudewater-Woerden in combinatie met DSSU.
DSSU: onder voorbehoud van besluitvorming en beschikking: voorzien gereed eind 2015.
Robuust Spoor top 50-project Gouda-Oudewater-Woerden: onder voorbehoud van doorlooptijden van het nog lopende ontwerpproces, besluitvorming en financiering, prognose gereed 2015.
Afhankelijk van besluitvorming over deze projecten kan in overleg met NSR de daarbij horende voorkeursoplossing in de dienstregeling worden voorbereid.
4. Alternatieve doorkoppeling van Sprinters.
Het is aan vervoerder NSR of dit alternatief levensvatbaar is voor verdere uitwerking ten behoeve van een capaciteitsaanvraag.

¹ Kenmerk EDMS#3178364, v0.3, d.d. 20 september 2012

² De overbelastverklaring nr 2013/02 is opgenomen als bijlage in de capaciteitsanalyse inpassing Utrecht Leidsche Rijn.

4 Capaciteitsvergroting

Het Ministerie van I&M heeft ProRail opdracht gegeven een beschikkingsaanvraag voor de capaciteitsuitbreiding 4-sporigheid over het Amsterdam Rijn Kanaal voor te bereiden (één van de vier oplossingsrichtingen, prognose gereed eind 2018, onder voorbehoud). Voor deze capaciteitsuitbreiding is daarom in het kader van de overbelastverklaring geen ontwerp en MCA opgesteld.

In de capaciteitsanalyse zijn drie andere en in de tijd gezien mogelijk eerder te realiseren oplossingen beschreven:

- Dienstregelingsalternatieven
Deze oplossingen maken onderdeel uit van het jaarlijkse proces van capaciteitsaanvraag en capaciteitsverdeling.
- Realisatie van het Robuust Spoor top 50-project Gouda-Oudewater-Woerden in combinatie met DSSU.
Over deze projecten bestaat op het moment van schrijven van dit rapport nog geen zekerheid v.w.b. definitief ontwerp en v.w.b. besluitvorming:
DSSU: onder voorbehoud van ontwerp, besluitvorming en beschikking: voorzien gereed eind 2015.
Robuust Spoor top 50-project Gouda-Oudewater-Woerden: onder voorbehoud van doorlooptijden van het nog lopende ontwerpproces, ontwerp, besluitvorming en financiering, prognose gereed 2015.
Afhankelijk van besluitvorming over deze projecten kan in overleg met NSR de daarbij horende voorkeursoplossing in de dienstregeling worden voorbereid.
- Alternatieve doorkoppeling van Sprinters.
Het is aan vervoerder NSR of dit alternatief levensvatbaar is voor verdere uitwerking ten behoeve van een capaciteitsaanvraag.

Omdat

- er opties zijn, die vóór 2018 in de dienstregeling te realiseren zijn,
 - het Ministerie van I&M ProRail opdracht heeft gegeven een beschikkingsaanvraag voor de capaciteitsuitbreiding 4-sporigheid over het Amsterdam Rijn Kanaal voor te bereiden (één van de vier oplossingsrichtingen, prognose gereed eind 2018, onder voorbehoud).
- zijn in de capaciteitsanalyse geen andere infrastructuuropties verkend en, als gevolg daarvan, voorgedragen voor een capaciteitsvergrotingsplan.

ProRail

Colofon

Titel Capaciteitsvergrotingsplan inpassing Utrecht Leidsche Rijn
Nummer EDMS 3294994
Versie/Datum 26 februari 2013
Status Definitief
opdrachtgever
Van Tom Koman
Distributie TvV 06 Maart 2013
Document EDMS-#3294004-v1a-Capcriteitsvergrotingsplan_inpassing_Utrecht_Leidscherijn

Autorisatie

Projectleider CO-IF
Clustermanager CO-LN

paraaf

datum

AK
[Handwritten Signature]

20-3-2013
20-3-2013