

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

versie 1.0  
(definitief)

## NABIJE TOEKOMST

Datum	2 maart 2012
Nummer	2013/04
Betreft	Baanvak Arnhem – Zevenaar
Partijen	<b>Arriva: Contactpersoon Dhr. Ale Hijma of Dhr. Arie Hoomstra.</b> <b>Captrain: Contactpersoon Dhr. Marijn Vocke.</b> <b>Connexxion (namens Hermes): Dhr. Willem-Kees de Mik of Dhr. Coen Storm.</b> <b>DB Autozug: Contactpersoon Dhr. Johan Ohlen.</b> <b>DB Schenker: Contactpersoon Dhr. Bernard Matser of Dhr. Marc Kampinga.</b> <b>HUSA Transportation: Contactpersoon Dhr. Bert Donker.</b> <b>NS Hispeed: Contactpersoon Dhr. Jan Barte.</b> <b>NS Reizigers: Contactpersoon Dhr. Ruud van Munster of Mevr. Peggy Laurs.</b> <b>ProRail CV: Contactpersoon Dhr. Eric Thieme of Dhr. Roelof Ybema.</b> <b>Keyrail: Contactpersoon: Dhr. Patrick Koolen of Dhr. Gerben Leskens.</b>

Op grond van in de BUP-fase voor dienstregeling 2013 gewenste aanvragen is een overbelastverklaring van de infrastructuur te verwachten te

- Baanvak Arnhem – Velperbroek aansluiting – Zevenaar
- Station Zevenaar
- Baanvak Zevenaar – Doetinchem
- Baanvak Zevenaar – Emmerich (D)

### Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

- Arriva wil 2x/u per richting Arnhem – Winterswijk aanvragen.
- Hermes (uitgevoerd door Connexxion) wil 2x/u per richting Arnhem – Doetinchem en in de nabije toekomst ook 2x/u per richting Arnhem – Zevenaar aanvragen.
- NS Hispeed wil 8 paden per dag per richting in een onregelmatige frequentie-verdeling Amsterdam – Emmerich (D) e.v. aanvragen (bij benadering een 2-uursdienst).
- DB Autozug wil 2 paden per dag per richting Amsterdam – Emmerich (D) e.v. aanvragen, inclusief aan- afvoer van losse locomotief op Arnhem – Emmerich v.v.
- Voor het goederenvervoer blijft 2x/u een pad per richting beschikbaar.
- NSR wil 4x/u per richting Arnhem – Velperbroek aansluiting – Zutphen aanvragen.

### Beschrijving van het conflict

Arriva en Hermes rijden in kwartierdienst op het baanvak Arnhem – Zevenaar met een niet-crossplatform overstap te Arnhem van ongeveer 5 minuten op de intercity's van en naar Utrecht Centraal.

NS Hispeed rijdt ongeveer eens in de 2 uur per richting een ICE, waarbij de grenstijden te Zevenaar grens zijn afgestemd met DB Fernverkehr en DB Netze. DB Autozug rijdt 3 nachttreinen per dag per richting Amsterdam – Emmerich (D) e.v.

Op het baanvak Arnhem – Zevenaar conflicteren de door Arriva en NS Hispeed / DB Autozug gewenste tijdliggingen met elkaar.

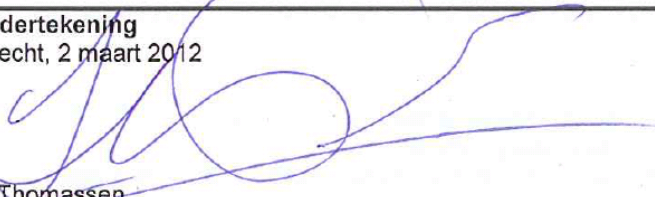
### In aanloopproces geïdentificeerde mogelijke oplossingsrichtingen

Eerder in het ontwerpteam belichte oplossingen:

- Aanpassen van tijdligging internationale trein in Duitsland, zodat andere grenstijden ontstaan. Dit is door DB Netze op de FTE B1 van januari 2012 bestempeld als onmogelijk i.v.m. regionale diensten op het traject Emmerich – Oberhausen Hbf. Voor goederenvervoerdere geldt bovendien dat aanpassen van de grenstijd van internationale reizigerstreinen geen nadelige gevolgen mag hebben voor de goederencapaciteit op het traject Betuweroute – Emmerich – Oberhausen, ook tijdens de ombouw-werkzaamheden op dit traject.
- Aanpassen van tijdligging spitsstrein Veenendaal Centrum – Breukelen en intercity Nijmegen – Den Helder, zodat de ICE bij gelijkblijvende grenstijd en reistijd van/tot Amsterdam Centraal op een ander moment kan aankomen en vertrekken in Arnhem. Voor NSR is het aanpassen van de spitsstrein Veenendaal Centrum – Breukelen niet akkoord.

- *Verandering van de infrastructuur tussen Arnhem en Zevenaar, zodat de ICE en de trein van Arriva elkaar niet meer hinderen.*
- *Het buiten patroon rijden van de Arriva treinen op het moment dat een internationale trein (ICE) rijdt. Deze oplossing is voor Arriva niet akkoord.*

Ondertekening  
Utrecht, 2 maart 2012

  
H. Thomassen  
Manager Capaciteitsverdeling