

<b>'ProRail lijst van kritische functies/taken'</b>		<b>'Certificaat' verplicht (bij 'lassen' 'Permit-to-Weld' (PtW)):</b>
Zoals onder andere genoemd in de branchedelen van de 'Erkenningsregeling van ProRail' <sup>1)</sup>		
<b>kritische functies/taken</b> <sup>2)</sup>		
* RAMS-functies/taken: Al die functies/taken waar bij de uitoefening daarvan (het uitvoeren van taken) een groot afbreukrisico m.b.t. de RAMS-aspecten en/of kosten zit en waarvoor derhalve een diploma en/of certificaat of Permit-to-weld vereist is.		<b>'Ja' of 'm.i.v.' of "n.t.b."</b>
* V-taken: Al die taken die binnen TVMS <sup>3)</sup> specifiek als Veiligheidstaak zijn benoemd.		
<b>vakbekwaamheden Draagsysteem</b> (branches: Kabelaanneemers-en-Boorbedrijven en Onderhoudsaanneemers)		
3 kV Kabelmoflassen		Ja
10 kV Kabelmoflassen		Ja
Voorman kabelinfra spoorse kabels		Ja
<b>vakbekwaamheden Doorsnijdingssysteem</b> (branche: Onderhoudsaanneemers)		
Technisch Leider kunstwerken Vast <sup>3)</sup>		m.i.v. 1-jul-25
Technisch Leider kunstwerken Beweegbaar <sup>3)</sup>		m.i.v. 1-jul-25
<b>vakbekwaamheden Geleidingsysteem</b> (branches: Spooraanneemers en Onderhoudsaanneemers)		
Bediener geautomatiseerde/gemechaniseerde lasmachines <sup>4)</sup>		PtW MA
Bekistlasser austenitische railstaalsoorten gelast aan perlitische railstaalsoorten		PtW 1BK
Bekistlasser overige railstaalsoorten <sup>5)</sup>		PtW 2BK
Krukken en klemmen van meerdelige wissels <sup>6)</sup>		Ja
Oplasser austenitische railstaalsoorten		PtW 1OPL
Oplasser perlitische niet gelegeerde en niet gelegeerde warmte behandelde railstaalsoorten		PtW 2OPL
Oplasser perlitische gelegeerde en gelegeerde warmte behandelde railstaalsoorten		PtW 3OPL
Technisch Leider Baan <sup>3)</sup>		Ja
Thermietlasbediener <sup>7)</sup>		PtW TL
USH-inspecteur		Ja
<b>vakbekwaamheden Energievoorzieningsysteem VVW-HS</b> <sup>8)</sup> (branches: Spooraanneemers, Onderhoudsaanneemers, Kabelaanneemers / Boorbedrijven, Ingenieursbureaus, Werkplekbeveiligingsbedrijven <sup>9)</sup> )		
Werkverantwoordelijke: Bovenleiding en Retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja
Werkverantwoordelijke: Voeding Trein Beheersing- en Beveiligingsinstallaties		Ja
Werkverantwoordelijke: Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja
Ploegleider: Bovenleiding en Retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja
Ploegleider: Voeding Trein Beheersing- en Beveiligingsinstallaties		Ja
Ploegleider: Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja
Vakbekwaam Persoon: Bovenleiding en Retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja
Vakbekwaam Persoon: Voeding Trein Beheersing- en Beveiligingsinstallaties		Ja
Vakbekwaam Persoon: Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja
<b>vakbekwaamheden Treinbeveiligingsysteem</b> (branches: Spooraanneemers en Onderhoudsaanneemers)		
BFI-monteur		Ja
EBI switch (wissel mechanisch)		Ja
Emplacementsbeveiliging: EBS <sup>10)</sup>		Ja
Emplacementsbeveiliging: EBS-W		Ja
Emplacementsbeveiliging: NX'68 inclusief LCE		Ja
Emplacementsbeveiliging: PLC Interlocking		Ja
Emplacementsbeveiliging: VPI		Ja
Holle dwarsligger (wissel mechanisch)		Ja
Integra 1:34,7 (wissel mechanisch)		Ja
Monteren elektrische verbindingen		Ja
NSE Steller (wissel mechanisch)		Ja
Ontwerper tijdelijke voorzieningen		Ja
Overwegen Scheidt & Bachmann		Ja
Overwegen VRS		Ja
Technisch Leider Treinbeveiliging <sup>3)</sup>		n.t.b.
Treindetectie: Assentelsysteem Az-L90-4		Ja
Treindetectie: Assentelsysteem AzLM		Ja
Treindetectie/-beïnvloeding: Spoorstroomlopen, ATB 1e-generatie		Ja
Unistar HR		n.t.b.
Vrije baan beveiligingen		Ja
Wissels Elektrisch		Ja
<b>vakbekwaamheden Treinbeveiligingsysteem</b> (branche: Ingenieursbureaus)		
RVTO collationeren		Ja
OBE- / OR-bladen & Staat van Aanwijzingen collationeren		Ja
Beveiligingsinstallaties primair collationeren		Ja
Beveiligingsinstallaties secundair collationeren		Ja
Werktekeningen collationeren		Ja
Beltesten		Ja
Test- en Indienststellingsplan vaststellen		Ja
Veiligheidstestprogramma vaststellen		Ja
Veiligheidstestprogramma uitvoeren		Ja
Leiding geven aan Testen en Indienststellen		Ja

Verwijzingen:

- 1) <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/erkenningregeling>  
Voor de meeste functies/taken is de 'Stichting railAlert' de certificaatverstrekker, behoudens die voor:  
\* de z.g. 'Permit to Weld' (*PtW*) die door het 'Nederlands Instituut voor Lastechniek' (*NIL*), namens ProRail, wordt verstrekt. Op de site van het
- 2) *NIL* zijn  
verstrekte *PtW*'s in te zien (<https://www.nil.nl/certificatie-database/>).  
\* de z.g. 'UltraSoon Handheld taak' (*USH*), waarvoor de 'Stichting Hobéon SKO Certificatie' de certificaatverstrekker is.
- 3) Technisch VakManSchap; de rail-branche heeft TVMS al dusdanig goedgekeurd / geaccepteerd. Conform besluiten in het kader van Technisch VakManSchap (TVMS).
- 4) specifieke machine
- 5) Railstaalsoorten anders dan 'Austenitische railstaalsoorten gelast aan perlitische railstaalsoorten'
- 6) branches: Spooraanneemers, Onderhoudsaanneemers en Werkplekbeveiligingsbedrijven.
- 7) proces-leverancier  
Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning
- 8) De rail-branche heeft VVW-HS, hangend onder het NVW net als VVW-Trein, als dusdanig goedgekeurd / geaccepteerd.  
Nadere informatie is te vinden op de website '<https://www.railalert.nl/>'
- 9) Werkplekbeveiligingsbedrijven mogen alléén spanningsloosstelling voor bovenleidingsystemen aanvragen mits zij VVW-HS procedures in haar onderneming heeft geborgd en over VVW-HS functionarissen kan beschikken.
- 10) De taak omvat de modules 'Rechners' en 'Periferie'.

Afkortingen:

- ATB Automatische TreinBeïnvloeding
- BFI Bedrijfsklaar maken, Functietesten, Indienststellen
- EBI switch bepaald type wisselsteller
- EBS Elektronische Beveiliging Simis
- Integra bepaald type wisselsteller
- LCE Lokale Controle Eenheid
- NIL Nederlands Instituut voor Lastechniek
- NSE steller bepaald type wisselsteller
- NX Relaisbeveiliging type NX (entrance-exit)
- NVW Normenkader Veilig Werken (*railAlert*)
- OBE Overzicht Baan en Emplacement
- OR Overzicht Retour
- PLC Programmable Logic Controller
- PtW ... Permit-to-Weld (*'PtW ...'* aangevuld met een van de codes: *MA, 1BK, 2BK, 1OPL, 2OPL, 3OPL of TL*), vermeld in de richtlijn RLN00451
- RAMS Reliability, Availability, Maintainability, Safety
- RVTO RailVerkeersTechnisch Ontwerp
- TVMS Technisch VakManSchap
- USH Ultrasoon Handheld
- V / kV Volt / kiloVolt
- VPI Vital Processor Interlocking
- vvw-HS Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning (*railAlert*)

- NB: \* De achter 'vakbekwaamheden' vermelde namen zijn conform de BID00001 ('Business Information Document' met de titel 'Objectenstructuur en Basislijst Objecten').  
\* Alle kritische functies/taken, behoudens 'collationeer' taken (branche Ingenieursbureaus), moeten in een Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP) zijn opgenomen.  
\* De hier opgenomen lijst is de volledige lijst met kritische functies/taken. De onderneming dient aan de hand van de soort werkzaamheden waarvoor ze erkend is, of erkenning heeft aangevraagd, zelf te bepalen welke functies/taken voor haar van belang zijn.