



Beter spoor tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad

ProRail

Beter spoor tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad



De spoorverbinding tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad (OV SAAL) is een belangrijke schakel in het spoorwernet. Het aantal reizigers is mede door de komst van de Hanzelijn sterk toegenomen, en er worden nog meer reizigers verwacht. Daarom wordt de lijn verder verbeterd en is het mogelijk om vanaf 2023 elke 10 minuten een intercity en een sprinter te laten rijden.

Groei reizigers tussen Schiphol en Lelystad

Elke dag reizen duizenden mensen van en naar de Metropoolregio Amsterdam, bijvoorbeeld voor hun studie of werk. Dit aantal neemt de komende jaren toe, omdat er in de regio meer mensen komen wonen. Zo krijgt alleen al de stad Almere 60.000 nieuwe woningen. Ook de opening van de Hanzelijn in 2012 heeft nieuwe reizigers meegebracht. De nieuwe spoorlijn verbindt Lelystad en Zwolle met Amsterdam en Schiphol. Ook bewoners uit Kampen, Dronten en Zwolle kunnen nu eenvoudig naar Schiphol. Daarnaast ontwikkelt de Zuidas, het kantoreengebied rond de A10-Zuid, zich tot het belangrijkste internationale zakencentrum van Nederland. Het huidige spoor kan deze groei niet aan. Als het spoor hier niet op wordt aangepast, is het onmogelijk om alle

reizigers op tijd op hun bestemming te krijgen. Daarom heeft het openbaar vervoer op het traject Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad een flinke uitbreiding nodig. In totaal heeft het Rijk voor deze korte termijn maatregelen een bedrag van 900 miljoen euro beschikbaar gesteld. Dit is de eerste stap op weg naar reizen zonder spoorboekje. Die uitbreiding gebeurt in twee stappen: de korte termijn (2010 – 2016) en de middellange termijn (na 2020).

Aantal reizigers Schiphol – Lelystad

2023 - 80.000 per dag
2010 - 40.000 per dag

Raildemper

Een raildemper is een middel om het geluid van treinpassages te beperken. De dempers worden aan de rails geklemd of gelijmd, waardoor deze minder hard trillen als er een trein overheen rijdt.

Wat gaat er gebeuren?



Doordat er meer treinen gaan rijden, neemt de geluidsbelasting toe. Om de hinder van het spoor-geluid voor de omgeving te verminderen en de leef-omgeving te verbeteren, worden er op diverse locaties langs beide zijden van het spoor geluidsschermen en op de rails raildempers geplaatst.

Korte Termijn 2010 – 2016

Traject Hoofddorp-Diemen (Zuidas-Amsterdam): zuidtak krijgt viersporen

Tussen Hoofddorp en Diemen ligt de zuidtak. Dit spoor loopt tussen Riekerpolder en de Utrechtboog om Amsterdam. De zuidtak krijgt tussen Riekerpolder en station Duivendrecht vier sporen. Dit verbetert niet alleen de dienstregeling op het traject Schiphol-Lelystad, maar ook de dienstregeling op de route Schiphol-Utrecht verbeterd hierdoor. Ook komen er geluidsschermen op een aantal plaatsen langs het traject. Deze werken zijn nu volop in uitvoering en moeten eind 2016 zijn afgerond.

Aanvoer van de elementen bij Muiderberg

Traject Weesp-Muiderberg

Bij Weesp en Muiderberg en Almere zijn de geplande geluidsmaatregelen, zoals het plaatsen van geluidsschermen volop in uitvoering. Naar verwachting is dit werk begin 2014 afgerond.



Traject Almere-Lelystad en Vechtbruggen Weesp

Voor er met bouwen gestart kan worden moeten er voor de werken uitvoerders worden gecontracteerd. Besloten is het werk in drie contracten naar de markt te brengen. Dit heeft als voordeel dat gespecialiseerde bedrijven dat kunnen doen waar ze goed in zijn, namelijk spoorinfra realiseren of geluidsmaatwerk leveren. Daarnaast kunnen zij onafhankelijker van elkaar werken. De aan te besteden werken zijn:

1. een contract voor de bouw van geluidsmaatregelen bij Almere, inclusief de calamiteitenvoorzieningen ten behoeve van de hulpverlenende diensten;
2. een contract voor infra-aanpassingen Almere, dit is inclusief de geluidsmaatregelen op Almere Centrum en
3. een contract voor het geluidarm maken van de Vechtbruggen bij Weesp.



Scherm locaties Gemeente Almere

Ad.1. Het contract geluid

- De maatregelen voor Almere worden steeds concreter en duidelijker. Eind september 2013 is de aanbesteding voor de realisering van de geluidsmaatregelen gestart. Aangenomen kan worden dat het contract tweede kwartaal 2014 is ondertekend. Dan gaat de aannemer de bouwlogistiek bepalen, materiaal bestellen en starten de eerste voorbereidende werkzaamheden, zoals het verleggen van kabels en leidingen en het

inrichten van bouwterreinen. Het is pas februari 2015 als het werk echt van start gaat. In het derde kwartaal van 2014 volgen er informatieavonden. We informeren de bewoners dan uitgebreid over, het hoe, wat, waarom, wanneer en impact van de realisatiefase.

Ad.2. Het contract infra-aanpassingen

- We hebben het dan over enkele infrastructurele aanpassingen, zoals het verleggen van sporen, het verplaatsen van wissels en seinen rondom Almere Centrum inclusief geluidsvoorzieningen. In het contract zijn eveneens het plaatsen van raildempers in Almere Buiten opgenomen.

Ad. 3. Een apart contract is het geluidarm maken van de Vechtbruggen bij Weesp.

De Vechtbruggen zijn in het spoorwagennet een belangrijke bottleneck. Vanwege het toegenomen treinverkeer moeten de bruggen stiller gemaakt worden. Ook moet het open- en dichtgaan van de bruggen in een kortere tijd kunnen. Daarom worden enkele brugdelen vervangen of aangepast. De hier geplande werken moeten in een heel korte tijd gerealiseerd worden.



Vechtbruggen

Planning

Contract	Geluid Almere	Infra Almere	Vechtbruggen
Publicatie aanbesteding	september 2013	oktober 2013	oktober 2013
Gunning en start voorbereidende werkzaamheden door de aannemer	april 2014	april 2014	februari 2014
Start Uitvoering	februari 2015	juni 2014	oktober 2014 (na vaarseizoen)
Gereed	december 2016	eind 2016	januari 2015

Hoe gaan de schermen er in Almere uitzien?

In nauwe afstemming met de geluidskundigen en na besluitvorming van de Welstandscommissie van de gemeente Almere is de vormgeving en de uitstraling van de geluidsschermen definitief vastgesteld. Daarbij is gelet op functionaliteit, transparantie en eenheid in vormgeving en uitstraling.



Proefstuk geluidsscherm



Impressie station Almere Oostvaarders

Middellange termijn: na 2020

Voor de plannen na 2020 op het Schiphol- Amsterdam- Almere- Lelystadtraject heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in september 2013 ongeveer 500 miljoen euro beschikbaar gesteld. Het kabinet heeft in overleg met de spoorsector, de betrokken gemeenten en provincies o.a. gekozen voor:

- spooruitbreiding van 6 naar 8 sporen in Weesp inclusief een goede inpassing in de omgeving en
 - realisatie van het beveiligingssysteem ERTMS op de SAAL-corridor en de Gooilijn (Amsterdam-Hilversum).
- Het besluit wordt in een planstudie door ProRail in samenwerking met het ministerie verder uitgewerkt.



Impressie 2m +BS



Impressie 3m +BS



Impressie 4m +BS

Technische specificaties geluidsmaatregelen

De schermen in de gemeente Almere krijgen over de gehele lengte dezelfde vormgeving.

- materiaal: schanskorf met hoogte van 1 meter BS (Bovenkant Spoor);
- afhankelijk van noodzakelijke hoogte een transparant deel (glas);
- hoogte schermen tussen de 1 tot 6 meter (locatieafhankelijk);
- totale lengte: 24 kilometer aan geluidsschermen;
- lengte: 130 meter raildempers;
- het project passeert de stations Almere Poort, Almere Muziekwijk, Almere Centrum, Almere Buiten en Almere Oostvaarders en alle tussenliggende kruisingen met wegen en watergangen.

Colofon

Meer weten?

Mocht u naar aanleiding van deze nieuwsbrief nog vragen hebben, dan kunt u die stellen aan de publiekscontacten van ProRail 0800-7767245 (gratis). Wilt u graag op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rondom de realisatie van de geluidsschermen of het Tracébesluit er nog eens op willen naslaan, kijk dan op www.prorail.nl/almere-lelystad.

Disclaimer

De informatie in deze folder is met uiterste zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of op enige wijze niet correct is weergegeven. Wij sluiten dan ook elke aansprakelijkheid uit als gevolg van de eventueel onjuiste weergave van informatie.

Uitgave

ProRail, project OV SAAL
Oktober 2013
www.prorail.nl